

CAMBIO DE CHIP

La duración limitada de las baterías obliga a planificar mejor los desplazamientos

ESTACIONES AMIGAS

Catalunya impulsa una red de enchufes privados repartidos por todo el territorio

191 nuevos enchufes en los próximos dos años. Sesenta estarán en superficie (28 de los cuales serán públicos -22 en calzada, que licitarán este otoño el área de Medio Ambiente a través de la Agència de l'Energia, y 6 en aparcamientos de BSM- y 32 para recarga de flotas municipales que durante el día podrían usar otros vehículos). Los 131 restantes se colocarán en aparcamientos públicos subterráneos.

La prioridad del Ayuntamiento de Barcelona son los puntos de recarga en aparcamientos en los que se aprovecha el tiempo en que el vehículo está parado para enchufarlo a la red ya que llenar una batería requiere de varias horas de conexión, entre tres y seis. "Los postes en la calle son enchufes de último recurso, para el que necesita un poco de electricidad



PEDRO MADUENO

Sin esfuerzo.

Hay bicis con pedaleo asistido y otras que permiten dar gas y descansar, como si fuesen pequeños ciclomotores



XAVIER CERVERA

pró una furgoneta, también eléctrica y con paneles para captar la energía del sol. A él se debe también la primera barca solar y la organización de los primeros rallies con vehículos de este tipo. Ahora se mueve por Barcelona con un microcoche de cuatro plazas que usa para las gestiones del trabajo y también para otros asuntos personales, incluso de ocio. "La gente, cuando me ve, me para y me pregunta por el coche -explica-, y muchos me felicitan". Y le gusta, porque su opción por los vehículos eléctricos tiene una fuerte carga ideológica que quiere propagar. "Hago apología de esta tecnología", subraya. Josep carga el coche en el aparcamiento de casa. La falta de puntos de recarga es, a su juicio, el principal déficit. "Sería muy interesante -añade-, sobre todo para los vehículos profesionales".

4 JOSEP CONDO
Comerciante, 45 años

"Pedalear así relaja y te sientes libre"

Desde que va en su bici eléctrica, hace sólo cuatro meses, Josep Condo es otra persona. Y no es una exageración. "Lo mejor es cuando acabo de trabajar, cierro la tienda y doy una vuelta por la Diagonal", relata este comerciante de 45 años. "Pedalear así relaja -añade-, te sientes libre, te da el aire en la cara porque no hay que llevar casco, es increíble, son momentos mágicos". Antes de ir en bici eléctrica, Josep se desplazaba en una bici convencional

para volver a casa y se detiene unos pocos minutos", apunta Àngel López. Hasta que la tecnología permita repostajes completos en 20 o 30 minutos, estas últimas *electrolíneas* en la calzada no crecerán de manera significativa, según el director municipal de Servicios de Movilidad.

Si en una gran ciudad como Barcelona hay problemas para recargar las baterías, en otras zonas menos pobladas es misión imposible. Para paliar esta situación Volt-tour impulsa una iniciativa pionera en España consistente en la creación de una red de puntos de recarga privados, que se llamará EV-Friendly (amigo del vehículo eléctrico), ofrecidos por restaurantes, hoteles, casas rurales, tiendas o viviendas particulares, a la que también podrán adherirse equipamientos públicos, como bibliotecas, polideportivos, estaciones de transporte... "La idea es que allá donde no lleguen las administraciones lo haga esta red", explica el presidente de la entidad, Patrick Renau. Porque -y aquí está el potencial de los motores eléctricos- enchufes hay en casi todos los sitios.●

TRÁFICO

Caos en la red viaria catalana a causa de la lluvia



GEMMA MIRALDA

Colas en la AP-7 en el peaje de La Roca sentido Barcelona

BARCELONA Redacción

Las lluvias, que en determinados momentos y zonas fueron de gran intensidad, complicaron extraordinariamente durante la tarde y la noche de ayer la circulación por la red viaria catalana, que registró grandes retenciones, especialmente en las carreteras de acceso a Barcelona.

Los colapsos afectaron a numerosas vías, sobre todo entre las seis de la tarde y las nueve de la noche. La AP-7, con colas intermitentes de hasta 30 km en sentido sur, entre Maçanet de la Selva y La Roca del Valles, fue la infraestructura más afectada, con fuerte congestión también en el tramo entre Santa Perpètua de Mogoda y Barberà del Vallès. Durante la tarde, Sant Celoni registró una precipitación de 15 l/m². La congestión comenzó a remitir hacia las 21.15 h, cuando aún había atascos entre Sant Celoni y La Roca.

La C-31, en el tramo comprendido entre Castell-Platja d'Aro y Santa Cristina d'Aro, registró episodios de congestión durante toda la tarde. La C-17 también sufrió colapsos en ambos sentidos de circulación a lo largo de 15 km entre Malla y Aiguafreda. También la A-2 se bloqueó por momentos, en ambos sentidos, a la altura de Castellbisbal, especialmente cuando a causa de un

accidente a primera hora de la noche quedaron cortados dos carriles de la autovía en sentido norte.

Otro accidente ocurrido en la C-58 a la altura de Badia del Vallès provocó atascos durante dos horas en la C-58, congestionada tanto en sentido Barcelona como Manresa. La circulación por la C-32 resultó complicada tanto en la zona del Maresme como en el tramo sur, con colas en Sant Boi

La AP-7, la vía más afectada, registró hasta 30 km de atascos entre Maçanet y La Roca

en dirección a Barcelona. Los problemas en la N-340 se centraron en un tramo de 10 km en sentido norte a la altura de Coma-ruga.

El acceso a la capital resultó problemático durante toda la tarde, especialmente en la entrada al nudo de la Trinitat. Las rondas registraron episodios de gran intensidad de circulación. Debido a las precipitaciones y las condiciones de la circulación, el Servei Català de Trànsit recomendó extremar la prudencia, moderar la velocidad y aumentar la distancia de seguridad.●

Fallece por esquivar un animal

Un conductor vecino de La Massana (Andorra) falleció a primera hora de la mañana de ayer al intentar esquivar un animal -podría ser un zorro- que invadió la carretera cuando circulaba por la C-1412, a la altura de Oliola (Noguera). La víctima, Francisco M.B., de 44 años y nacionalidad espa-

ñola, perdió el control del vehículo y se estrelló contra la estructura de una parada de autocar de línea. El suceso ocurrió pasadas las seis de la mañana y los Mossos d'Esquadra han abierto una investigación para esclarecer las circunstancias del accidente. / J. Ricou